

**16.—Réconciliation entre les Comptes Publics, le 31 mars 1941, et le bilan du réseau Canadien National, le 31 décembre 1940**

Item	Comptes Publics, 31 mars 1941	Bilan du Canadien National, 31 déc. 1940
	\$	\$
<b>Chemins de fer de l'Etat—</b>		
Dépenses d'établissement.....	388,065,352	Nil
Capital de roulement.....	16,771,981	16,771,981
<b>Chemins de Fer Nationaux du Canada—</b>		
Capital-actions.....	283,706,605	Nil
Part du Gouvernement fédéral.....	Nil	669,459,189
Prêts temporaires.....	165,662,534	113,882,334
Immobilisations diverses et autres comptes.....	121,740	Nil
<b>Totaux.....</b>	<b>854,328,212</b>	<b>800,113,504</b>
Avances additionnelles entre le 31 déc. 1940 et le 31 mars 1941.....	Nil	51,870,200
Dépenses du Dominion ne figurant pas au bilan du C.N.....	"	2,434,508
<b>Totaux.....</b>	<b>854,328,212</b>	<b>854,328,212</b>

**Sous-section 3.—Trafic des chemins de fer**

Outre une analyse des statistiques du trafic-voyageurs et du trafic-marchandises pour tous les chemins de fer, les opérations et le trafic du réseau Canadien National font le sujet d'une analyse distincte; car le fait d'être contrôlé par le Gouvernement fédéral lui confère un intérêt spécial.

**Trafic-voyageurs et trafic-marchandises.**—La moyenne de parcours effectuée par les transports de marchandises, dans le tableau 17, est la moyenne pour tous les chemins de fer, éliminant ainsi les effets de la fusion des chemins de fer et du transbordement de marchandises entre chemins de fer canadiens.

**17.—Statistiques des services de voyageurs et de marchandises et recettes, 1931-40**

NOTA.—Les chiffres correspondants de 1910-15 sont donnés aux pp. 644-645 de l'Annuaire de 1922-23 et ceux de 1916-28, aux pp 677-678 de l'Annuaire de 1937.

Année	VOYAGEURS				
	Train-voyageur-milles <sup>1</sup>	Wagon-voyageur-milles <sup>1</sup>	Voyageurs transportés <sup>2</sup>	Voyageurs transportés un mille	Voyageurs transportés un mille par mille de ligne
	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre
1931.....	41,984,843	301,350,517	26,396,812	1,748,210,593	41,452
1932.....	34,995,135	259,396,089	21,099,582	1,435,959,501	33,877
1933.....	31,942,329	235,680,077	19,172,193	1,393,041,245	32,804
1934.....	31,665,689	258,273,086	20,530,718	1,530,610,962	36,179
1935.....	31,997,918	262,763,522	20,013,839	1,584,524,044	37,042
1936.....	33,221,771	274,668,982	20,497,616	1,726,058,974	40,415
1937.....	34,543,063	290,836,907	22,038,709	1,929,442,930	451814
1938.....	36,274,204	285,004,367	20,911,196	1,783,177,557	41,760
1939.....	36,526,808	284,259,591	20,482,296	1,751,973,333	41,053
1940.....	37,293,721	296,077,068	21,969,871	2,176,467,876	51,090

Voir renvois à la fin du tableau p. 602.